

公司簡介

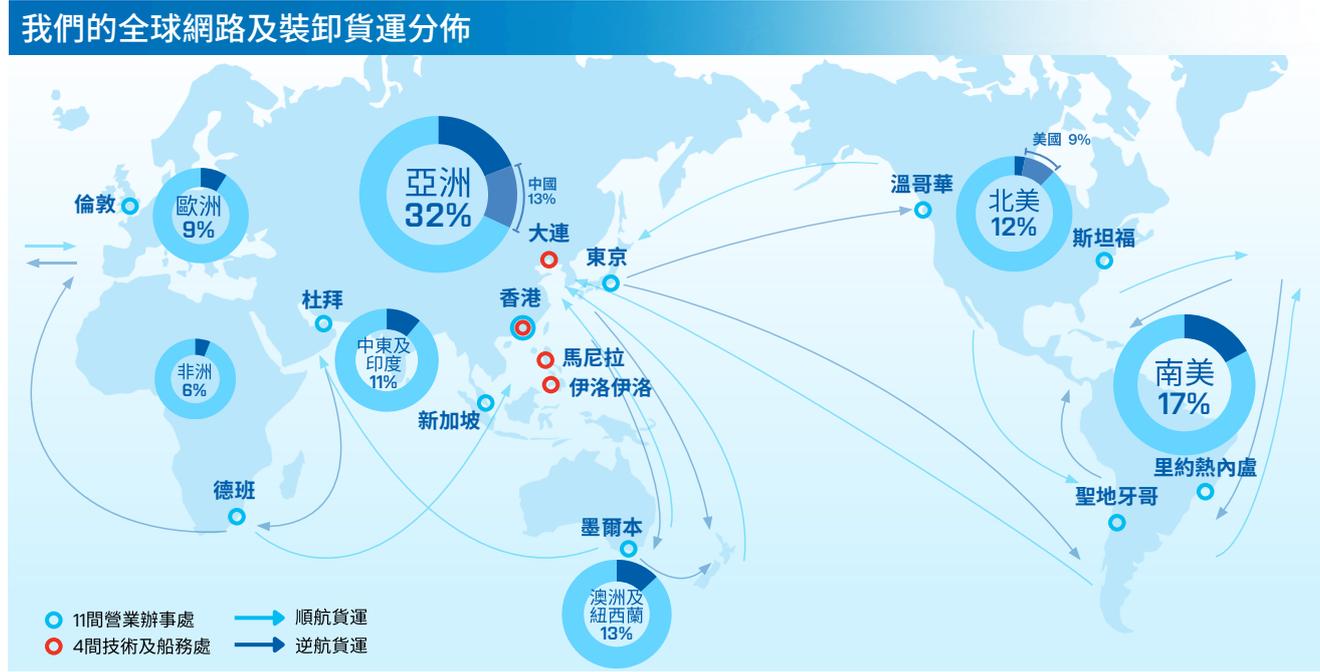
2025年08月18日

太平洋航運乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。我們龐大及靈活的自有船隊使我們能隨時隨地提供高效率的營運及可靠的服務。憑藉全球頂尖的內部船隊管理團隊，本公司致力於可持續航運，並關注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。

公司概况	我們的船隊								
<p>香港 上市</p> <p>14 個辦事處</p> <p>600+ 位客戶</p> <p>406 名岸上員工</p> <p>4,300 名船員</p>	<p>我們營運 266 艘乾散貨船</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>58 自有</td> <td>63 租賃</td> <td>佔全球小靈便型乾散貨船 ~5% (25-40K 載重噸, <20年船齡)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>49 自有</td> <td>95 租賃</td> <td>佔全球超靈便型乾散貨船 ~4% (40-70K 載重噸, <20年船齡)</td> </tr> </table> <p>於2025年6月30日之船隊船隻數目，包括一艘好望角型乾散貨船 短期租賃貨船數目為於2025年6月營運中的貨船之平均數目</p>		58 自有	63 租賃	佔全球小靈便型乾散貨船 ~5% (25-40K 載重噸, <20年船齡)		49 自有	95 租賃	佔全球超靈便型乾散貨船 ~4% (40-70K 載重噸, <20年船齡)
	58 自有	63 租賃	佔全球小靈便型乾散貨船 ~5% (25-40K 載重噸, <20年船齡)						
	49 自有	95 租賃	佔全球超靈便型乾散貨船 ~4% (40-70K 載重噸, <20年船齡)						

公司摘要 (於2025年08月18日)

上市日期	2004年7月14日	股票代號	SEHK:2343HK	財政年度	12月31日
已發行股份數目	5,224百萬	市場流通量	~99%	市值	1,482.6百萬美元

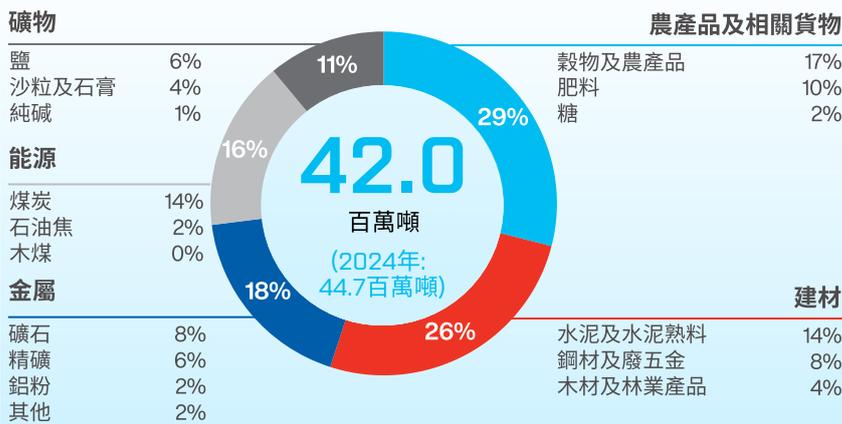


聯絡我們

太平洋航運集團有限公司
www.pacificbasin.com
電郵: ir@pacificbasin.com

電話: 852-2233 7000 傳真: 852-2110 0171
香港黃竹坑香葉道2號One Island South 31樓

本集團於 2025 年上半年的乾散貨運量



財務摘要

百萬美元	2025年	2024年
營業額	1,018.7	1,281.5
稅息折舊及攤銷前溢利	121.5	157.9
基本溢利	21.9	43.9
股東應佔溢利	25.6	57.6
每股基本盈利 (港仙)	3.9	8.7
每股中期股息 (港仙)	1.6	4.1
	2025年	2024年
	6月30日	12月31日
資產總額	2,330.9	2,414.0
現金及存款總額	295.5	282.0
現金淨額相對自有貨船賬面淨值比率	4%	1%

可持續發展

2050年淨零排放 0 目標

太平洋航運的可持續發展策略活用了我們「做對的事，把事做對」的文化，並將之套入一個由四個可持續發展支柱組成的框架中：

- 環境責任
- 負責任的業務基礎
- 對員工的責任
- 負責任的價值創造



獲獎



獲評級



獲認證



成員之一

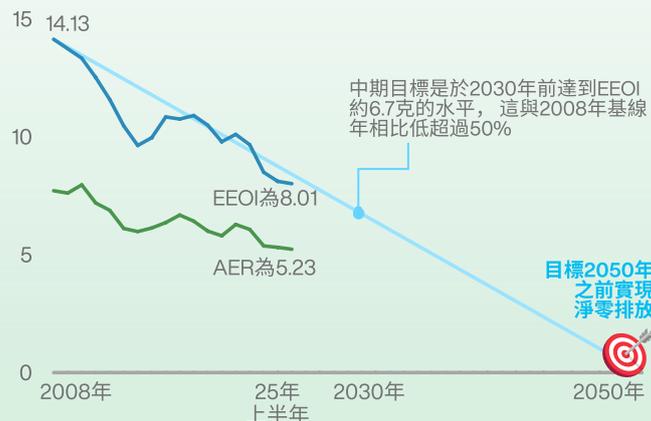


於2050年之前邁向淨零排放

自有船隊碳排放密度(EEOI)

2050年之前減至零(2030年之前減至6.7克)

每噸海里的二氧化碳排放量



儘管2025年初市場疲軟，但乾散貨運業依然樂觀。市場正在走強，而下行風險有限。受全球綠色能源倡議和城鎮化推動，配備起重機的乾散貨船市場預計將受益於小宗散貨和穀物需求的增長。

供應前景同樣令人鼓舞，市場成功吸收近期新建造貨船交付而未出現顯著壓力，而新建造貨船訂單則受限於船廠承造能力。此外，脫碳法規和全球船隊老化加劇了小宗散貨航運業出現結構性供應不足的可能性。

我們已準備好應對不確定性和挑戰，並確保我們始終能夠盡可能廣泛和靈活地進行貿易活動。



Martin Fruergaard
行政總裁



聯絡我們

太平洋航運集團有限公司

www.pacificbasin.com

電郵: ir@pacificbasin.com

電話: 852-2233 7000 傳真: 852-2110 0171

香港黃竹坑香葉道2號

One Island South 31樓